

**Wirtschaftlichkeitsberechnung LKW/Bus 5 Jahre**

**Betreiber:** Sepdition Sparfuchs GmbH  
Energieweg 3  
0815 Sparstadt

**Fahrzeug:** LKW Sattelzugmaschine  
**Treibstoffart:** Diesel/Benzin  
**Anzahl Fzg:** 20  
**Hersteller/Typ:** MB Actros

**technische Grunddaten:**

Leistung Motor:	<b>240 kW</b>	Energieinhalt Treibstoff:	10 kWh/l
Motor-Ölvolumen:	<b>34,0 Liter</b>	Treibstoffverbrauch Ø bisher:	<b>35 l/100 km</b>
Getriebe-Ölvolumen:	<b>20,0 Liter</b>	Motor-Ölwechselfrist:	<b>60.000 km *</b>
Differential-Ölvolumen:	<b>10,0 Liter</b>	Getriebe-Ölwechselfrist:	<b>250.000 km **</b>
Getriebe-Art:	<b>S</b> ( S für Schaltgetriebe; A für Automatik)	Differential-Ölwechselfrist:	<b>250.000 km **</b>

**wirtschaftliche Grunddaten (pro Fahrzeug):**

<b>Effizienzverbesserung mit naturpower@nano:</b> <b>11 %</b> (5% Mindest-Einsparung)		
	<b>bisher</b>	<b>nachher</b>
Treibstoffkosten:	<b>1,10 EUR/l</b>	<b>1,10 EUR/l</b>
Laufleistung p.a.:	<b>100.000 km</b>	<b>100.000 km</b>
Treibstoffverbrauch:	<b>35.000 l p.a.</b>	<b>31.150 l p.a.</b>
Treibstoffkosten:	<b>38.500 EUR p.a.</b>	<b>34.265 EUR p.a.</b>
<b>Einsparung Treibstoff: 4.235 EUR p.a. pro Fahrzeug</b>		

**Kosten naturpower-Behandlung** (Minstdosierung > Aufrundung auf Gebindegrößen mögl.; ohne Einfüllen):

Pauschale Erstbehandlung:	<b>428,40 EUR</b> (bei Erstbehandlung > Reinigung <u>und</u> Präparierung)	
Kosten für Motor Auffrischung*:	<b>306,00 EUR</b> (jeweils bei Ölwechsel, max. nach 120.000 km)	
Kosten für Getriebe:	<b>240,00 EUR</b> (Wiederholung bei jedem Ölwechsel, max. 250.000 km)	
Kosten für Differential:	<b>120,00 EUR</b> (Wiederholung bei jedem Ölwechsel, max. 250.000 km)	
<b>Kosten 1. bis 5. Jahr im Ø:</b>	<b>667,68 EUR p.a. pro Fahrzeug</b>	<b>Erstinvest ca. €: 15.768,00</b>
<b>Folgekosten ab 5. Jahr:</b>	<b>582,00 EUR p.a. pro Fahrzeug</b>	

**Fazit:**

<b>A - Einsparung ganze Flotte im 1. bis 5. Jahr im Ø:</b>	<b>71.346 EUR p.a.</b>
<b>Amortisation der Erstinvestition nach rd.:</b>	<b>2,23 Monaten</b>

<b>B - Weitere Vorteile, die noch zu bewerten wären:</b>
→ 3- bis 5fache Haltbarkeit des Motoröles = Einsparung durch längere Ölwechselfristen mögl.
→ mindestens doppelte Haltbarkeit aller Aggregate durch Verschleißminderung = geringere Instandhaltungskosten

<b>C - meßbare Vorteile für die Umwelt</b>	<b>→ CO2-Einsparung ca.:</b>	<b>20.328 kg p.a.</b>
<small>(gerechnete CO2-Emissionen pro Liter: 2,64 kg; <u>sowie</u> erhebliche Minderung Schadstoffe)</small>		

**Anmerkungen/Empfehlungen:**

\* **Auffrischung Motor mit 50% naturpower@nano bei jedem Ölwechsel, Fristen gemäß Herstellervorgabe.**  
 \*\* **Auffrischung Getriebe bei jedem zweiten Ölwechsel, Ölwechselfristen gemäß Herstellervorgabe.**

**ALTERNATIV:** Da sowohl Motoröl als auch Getriebeöl durch die Behandlung erheblich langsamer altern, kann mittels Überwachung durch regelmäßige Ölanalysen die Ölwechselfrist ggfs. auch verlängert werden - daher dann Ölwechsel nach Bedarf bis Maximalwerte (diese siehe oben).

Die vorstehenden Dosierungen und Fristen für die Behandlung mit naturpower sind Standardwerte für eine optimale Funktion. Je nach Besonderheiten der Fahrzeuge/Maschinen sowie Treibstoffe u.a. Betriebsbedingungen sowie Produkt-Gebindegrößen sind im konkreten Fall Abweichungen möglich. Bei Spezialölen oder besonderer Belastung nachfragen - ggfs. Sonderkonfiguration. Stand: 01.03.2021