

Gebrauchsanweisung

Stand: 01.09.21

1. naturpower® nano Motor

Einsatzgebiete:

naturpower®-Motor ist bei Verbrennungsmotoren aller Art mit Druckumlauf- oder Trockensumpfschmierung einsetzbar (i.d.R. alle Viertakt-Motoren, auch Bike mit Naßkupplung).












Ergiebigkeit / Wirkungsdauer:

Die optimale Dosierung für den jeweiligen Motor hängt von verschiedenen Faktoren ab – Sie erhalten für Ihr Fahrzeug/Aggregat eine konkrete Empfehlung. Diese empfohlene Menge sollte mindestens eingehalten werden, um eine ausreichende Behandlung sicherzustellen. Mehrmengen sind allerdings unschädlich. Die Wirkung hält dann sicher für die jeweils vom Hersteller vorgegebene Ölwechselfrist an. Bei Erreichen dieser ist eine Auffrischung mit mind. 50% der Dosierung vorzunehmen – spätestens nach 120.000 km (Kfz) bzw. 4.000 Bh (Aggregate/ BHKW). Behandlung bitte dokumentieren.

Erstanwendung – Reinigung und Optimierung:

Die Erstanwendung von naturpower® nano Motor immer im Zusammenhang mit einem Ölwechsel vornehmen, und zwar grundsätzlich in folgenden zwei Schritten:






- 1. Etappe - Reinigung:** Einfüllen der entsprechenden Menge des naturpower® nano-Reinigers, gekennzeichnet mit  für je 10 Liter Motorölinhalt bzw.  für je 35 Liter Motorölinhalt. Dann normal fahren.
- 2. Etappe – eigentliche Behandlung:** nach ca. 300-500 km (Kfz) bzw. 6-10 Bh (Maschinen/Aggregate) Ölwechsel vornehmen, danach empfohlene Anzahl , , , , ,  oder  einfüllen
(Anmerkung: hier bezeichnet die Zahlenangabe **nicht** das Ölvolumen, da für verschiedene Anwendungen)






Beispiel zur Dosierung für Erstbehandlung:

Bei einem Kfz-Motor mit 8 l Ölhaushalt wird z.B. 1 x **R-10** für die Reinigung, 1 x **E-20** für die Präparierung eingesetzt, bei Gasbetrieb hingegen 1 x **E-30**. **Daher bitte unbedingt an die Vorgaben halten!**

2. naturpower® nano Getriebe

Einsatzgebiete:

naturpower® nano Getriebe in der Standardausführung „MT...“ wird in allen Anwendungen außer Automatikgetrieben eingesetzt, also auch in Differentialgetrieben, Lagern aller Art, Hydraulikanlagen usw., je nach Dosierung gekennzeichnet mit , , ,  und .

Für Automatikgetriebe (mit ATF-Öl) unbedingt naturpower® nano Getriebe Typ „AT...“ verwenden, **vorher** Typfreigabe erfragen! Dies gibt es in den Ausführungen , , ,  und .

Bei Spezialölen (z.B. Unterwasserbereich von Schiffen) Rücksprache, evtl. Sonderkonfektionierung.

Ergiebigkeit / Wirkungsdauer:

Auch hier bezeichnet die Zahlenangabe **nicht unbedingt** das Ölvolumen, Dosierung nach Vorgabe! naturpower® nano Getriebe bei jedem Ölwechsel erneuern. Behandlungen bitte dokumentieren.

Achtung: Bitte umseitige Anleitung für die Behandlung genauestens beachten !

Einfüll- Anleitung für *naturpower*[®] nano Motor & Getriebe

naturpower[®] nano ist sicher in der Anwendung und Wirksamkeit. Entscheidend ist nur, die wirksamen Bestandteile dorthin zu bringen, wo sie wirken sollen! Es sind jeweils nur wenige Milligramm pro Flasche wirksame Nanopartikel, in unadditiviertem Grundöl gelöst.

Die Nanopartikel können sich bei längerer Lagerung am Boden absetzen. Um trotzdem einen sicheren „Transport“ an die Lagerstellen zu gewährleisten, muß beim Verarbeiten unbedingt folgendes bei jeder einzelnen Behandlung exakt eingehalten werden:

1. Motor bzw. Getriebe müssen warm sein, also kurz nach Fahrtende – bzw. warmfahren!
2. *naturpower*[®] nano -Flaschen mind. 30 min in heißem Wasser mit 50-60°C aufwärmen und bis zur Anwendung auf dieser Temperatur halten (z.B. in Topf auf Heizplatte o.ä.). Bestens bewährt hat sich eine gleichzeitige Ultraschall-Behandlung.
(geeignete Kombigeräte mit Heizung & Ultraschall erhalten Sie auf Anfrage bei uns)
3. Flasche(n) entnehmen und kopfüber kräftig schütteln mind. 1 Minute lang, damit sich Ablagerungen am Boden lösen. Boden muß ganz klar sein – sonst weiter schütteln!
4. dann jeweiligen Flascheninhalt einfüllen wie folgt:
 - **Motor:** vorzugsweise direkt in den Öleinfüllstutzen oben am Motor oder Ölfiltergehäuse (Sekundärseite), bei großen Ölvolumina schubweise! Keinesfalls direkt durch ein langes Auffüllrohr o.ä., da sich die wirksamen Partikel dort ablagern können und so nicht an den Bestimmungsort gelangen! Ggfs. mit Spritze und Schlauch (auf Länge des Auffüllrohres bis in Motor abgelängt) arbeiten.
(geeignete einfache Spritzen mit Schlauch erhalten Sie auf Anfrage)
 - **Getriebe/Differential:** wenn kein Ölwechsel vorgesehen ist – ggfs. erst 200-500 ml (je nach Produktmenge) ablaufen lassen und auffangen in sauberem Behälter, ggfs. Ablasschraube wieder schließen;
falls Einfüllen nicht direkt möglich, dann über einen kurzen Schlauch (durchsichtiges PVC Ø 10mm o.ä.) und entsprechenden kleinen Trichter oder Spritze einfüllen
5. Vollständige Entleerung der Produktflaschen nochmal genau kontrollieren – es darf keinerlei Bodensatz mehr vorhanden sein!
6. bei Einfüllen mit Schlauch und Trichter/Spritze: mind. 100 ml Originalöl nachfüllen zum Spülen des Schlauches/der Spritze
7. Auffüllen bis zum vorgeschriebenen Füllstand (bei Getriebe/Differential kann dies mit dem vorher entnommenen Öl erfolgen, falls nicht gleichzeitig Ölwechsel durchgeführt wird)
8. Fahrzeug/Aggregat unmittelbar nach Behandlung mindestens 2 Stunden intensiv fahren – auch mehrmals länger mit Abregeldrehzahl/Höchstgeschwindigkeit bzw. Nennlast, damit *naturpower*[®] nano sich an allen Reibungsoberflächen verteilt und Wirkung entfalten kann !

Bei Unklarheiten/Fragen Service kontaktieren unter 03377-302307 oder 0171-5180211 !