

- Kraftstoffeinsparung
  - signifikante Minderung Abgasschadstoffe
  - Langfristiger Verschleißschutz

## Pilotprojekt Behandlung von 3 LKW in der Baustofflogistik in Brandenburg

# Zusammenfassung

Stand November 2017

Im Rahmen des Pilotprojektes wurden 3 LKW des Unternehmens mit *naturpower*<sup>®</sup> nano präpariert - daher jeweils Motor, Getriebe und Achsdifferential. Die Auswertung umfaßte folgende Zeiträume:

Kennz.	Typ	km-Beginn	Datum	Erstpräpar. bei km	km-Ende	Datum
TF- [redacted]	Scania G400	330.880	Dez. 15	12.05.2016 353.468	463.737	Nov. 2017
TF- [redacted]	Scania G400	506.647	Dez. 15	12.05.2016 536.696	650.784	Nov. 2017
TF- [redacted]	Scania G400	472.725	Dez. 15	18.05.2016 498.830	595.460	Nov. 2017

Mit der Wahl dieses Auswertungszeitraumes wurde ein ausreichend großer Zeitraum für die Beurteilung des „Vorher“-Verbrauches gewählt. Andererseits wurden auch die Langfristeffekte des allmählichen weiteren Aufbaus der Nano-Schutzschicht durch die Bewertung bis rd. 100.000 km nach der Behandlung weitestgehend erfaßt.

## Ergebnisse nach kundenseitigen Verbrauchsdaten

	Ø Verbrauch vorher	Ø Verbrauch nachher	= Einsparung
TF- [redacted]	40,19 l/100km	34,98 l/100km	12,97 %
TF- [redacted]	38,73 l/100km	35,83 l/100km	7,49 %
TF- [redacted]	37,91 l/100km	32,86 l/100km	13,32 %

- Im Durchschnitt der 3 Fahrzeuge ergibt sich eine Einsparung von 11,26 %.

## Kosten/Nutzen direkt (auf 1 Jahr gerechnet)

Nutzen Ø p.a.:	4.814,- EUR/LKW p.a. (bei Ø 77.600 km p.a. u. Dieselpreis 1,40 EUR/l)
Materialaufwand p.a.:	- 872,- EUR/LKW p.a. (abhängig von Schmierölmengen und km)

**= eff. Einsparung Kraftstoffkosten\*: 3.942,- EUR/LKW p.a. im Ø**

(\* ohne Einsparungen bei AdBlue-Verbrauch und Instandhaltungskosten)

## Sicherheit

Die *naturpower*-Nanotechnologie ist TÜV-geprüft (kein Einfluß auf Garantien/Gewährleistung), und ist mit einer Produkthaftpflichtversicherung 5 Mio. EUR pro Schadensfall abgesichert. Es gibt eine Geld-zurück-Garantie, wenn weniger als 5% Kraftstoff eingespart werden.

## Fazit

**Senkung der Kraftstoffkosten um rd. 2.500 EUR pro LKW und Jahr. Die gleichzeitige Minderung der Abgasemissionen um mind. 20% (auch NOx !) und langfristige Senkung der Instandhaltungskosten um den Faktor 2-3 durch Verschleißschutz (Erfahrungswerte) korreliert dabei mit der gemessenen Verbrauchsminderung.**

**Es gibt eine 100%ige technische wie auch wirtschaftliche Absicherung des Anwenders.**